



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



INFRAESTRUTURA MEXICO

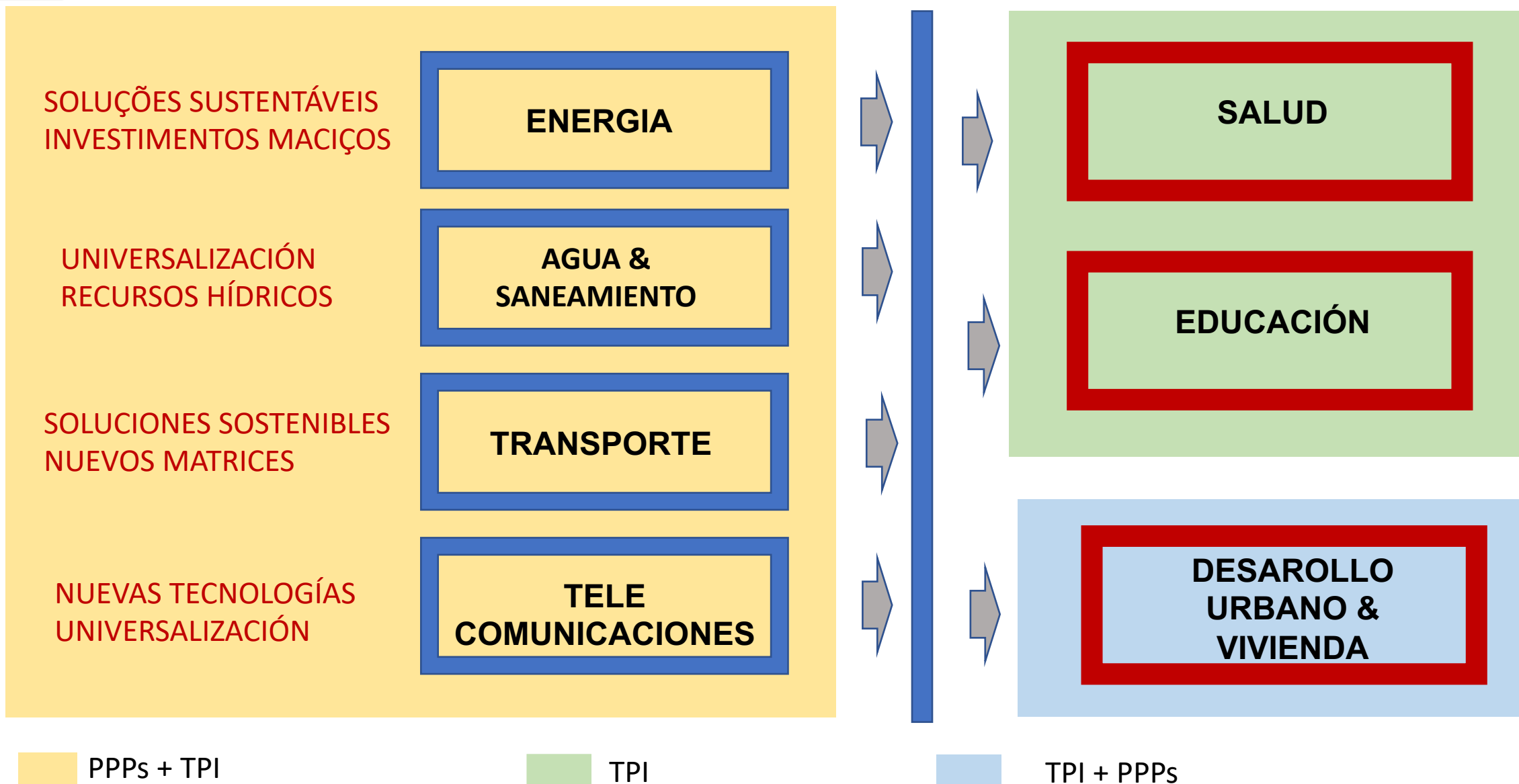


ING. HENRIQUE DE ARAGÃO
VICE PRESIDENTE ABCE
PRESIDENTE FEPAC





CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



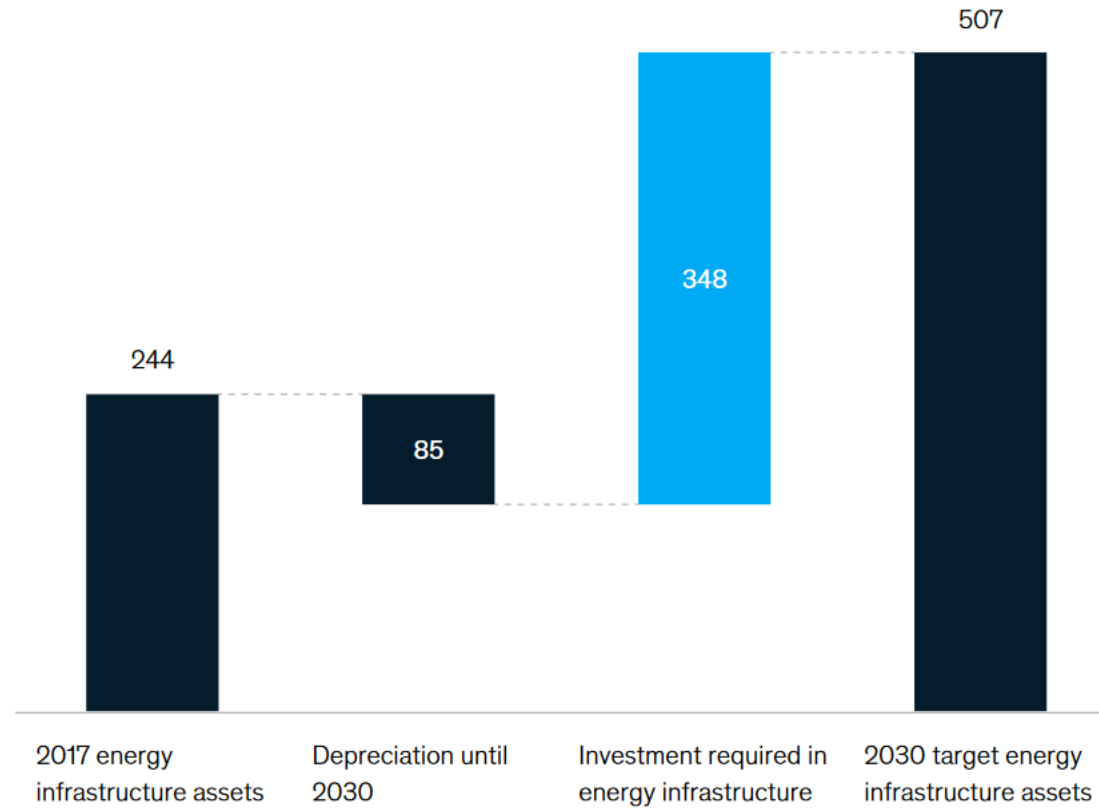


CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



Mexico will require around \$350 billion in energy capital expenditures by 2030.

Mexico's energy sector investment requirements by 2030, \$ billion



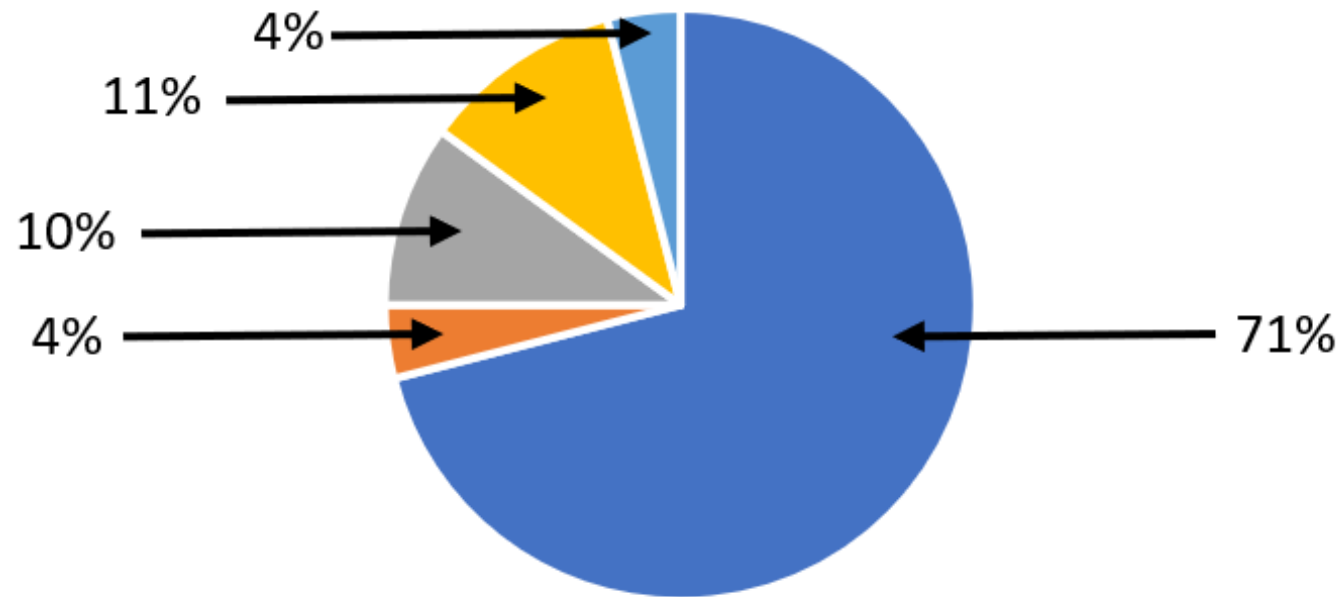
Source: McKinsey Mexico energy perspective 2019



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



MATRIZ ENERGÉTICA PORCENTAJE DE GENERACIÓN TOTAL

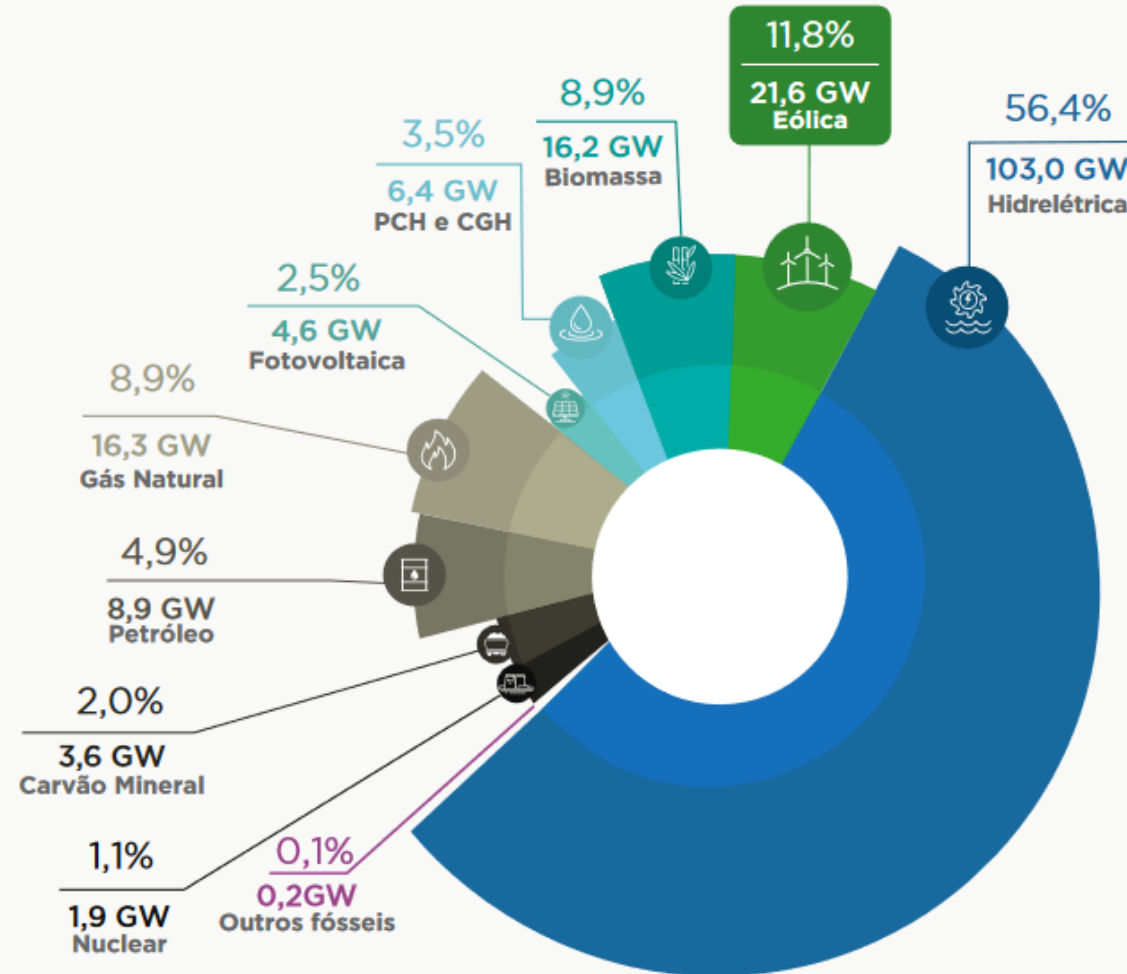


- GAS Y PETROLEO
- CARBÓN
- EÓLICA + SOLAR
- HIDRAULICA/RENOVABLES
- NUCLEAR



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA

Matriz Elétrica Brasileira



Fonte: ANEEL/ABEEólica



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



- Nearshoring
- Economía verde
- Mobilidade/ciudades inteligentes



“Durante demasiado tiempo nos hemos centrado en ladrillos, tuberías y otros activos tangibles. La tecnología digital nos permite comprender mejor cómo las personas usan nuestras carreteras, consumen electricidad y agua. Nuestra infraestructura futura será más barata, más sostenible y servirá mejor a nuestros ciudadanos”.

Agustín Aguerre, Gerente do Departamento de
Infraestructura do BID



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



DESAFIOS



- Solo el 40% de las aguas residuales en las ciudades son tratadas, generando enfermedades y malas condiciones de vida.
- Los desplazamientos en las grandes ciudades toman un promedio de 90 minutos, es decir, el 20% de la ocupación útil del trabajo se gasta en desplazamientos.
- La región también está rezagada en penetración de internet y las velocidades de descarga en América Latina y el Caribe son diez veces más bajas que en los países de la OCDE.
-



La baja calidad de los servicios y los altos precios afectan a nuestras poblaciones. Los hogares más pobres, alrededor del 50 por ciento, en la región gastan el 14 por ciento de sus ingresos en agua, energía y transporte. Esta cifra es un 30% más alta que en otras regiones en desarrollo.



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



Las ciudades se volverán más inteligentes al ofrecer mejores servicios a sus poblaciones.



El PIB sería un 1,2 por ciento más alto en diez años si el 30 por ciento de las flotas de automóviles y autobuses funcionaran con electricidad, según el informe, que examina los posibles impactos en la tecnología de vehículos autónomos, conectados, eléctricos y compartidos.



La ejecución de proyectos también tiene margen de mejora. Los excesos y retrasos consumen el 35% de la inversión pública total en la región, o el equivalente al 0,65% del PIB de la región.



Los drones y las tecnologías satelitales, entre otros, podrían utilizarse para mejorar las fases de planificación e ingeniería de los proyectos de construcción. Las tecnologías emergentes podrían reducir los costos del proyecto en un estimado de 10 a 50 por ciento.



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



La tecnología no solo traerá una mayor eficiencia y precios más bajos, sino que también cambiará la naturaleza misma de los mercados de servicios.



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



INFRAESTRUCTURA EN AMÉRICA LATINA SECTOR PÚBLICO



¿CUÁLES SON LOS MAYORES IMPEDIMENTOS DEL SECTOR PÚBLICO PARA UNA MAYOR INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA?



- FALTA DE RECURSOS FINANCIEROS 49
-
- AUSENCIA DE UN PLAN DE INFRAESTRUCTURA A LARGO PLAZO 36
-
- POLITIZACIÓN DE LAS PRIORIDADES DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA 25
-
- FALTA DE ESTABILIDAD DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS 19
-
- FALTA DE HABILIDADES/CONOCIMIENTOS/FORMACIÓN DE LOS EMPLEADOS EN ESTE ÁMBITO 12
-



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



- ❑ ... ¿CUÁLES SON LAS MAYORES BARRERAS PARA TRABAJAR EFICAZMENTE CON EL SECTOR PRIVADO EN INFRAESTRUCTURA (DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO, OPERACIÓN)?
- LEGISLACIÓN CONTRACTUAL RÍGIDA O INEFICIENTE
-
- DIFERENCIAS CULTURALES ENTRE EL SECTOR PÚBLICO Y EL PRIVADO
-
- FALTA DE COMPETITIVIDAD Y CALIDAD EN EL SECTOR PRIVADO
-
- INCUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS CONTRACTUALES
-
- FALTA DE CONFIANZA
-
- OPINIÓN PÚBLICA CONTRA LA PARTICIPACIÓN DEL SECTOR PRIVADO EN LA PROVISIÓN DE BIENES PÚBLICOS



□ ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES FACTORES GENERARÍA LA MEJORA MÁS SIGNIFICATIVA PARA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA?

- DESPOLITIZAR LA GESTIÓN DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUCTURA
-
- MEJOR FORMACIÓN DE LOS EMPLEADOS DEL SECTOR PÚBLICO
-
- MAYOR USO DE ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS
-
- MÁS TRANSPARENCIA EN LA SELECCIÓN DE PROYECTOS
-
- ACLARACIONES ADICIONALES SOBRE EL PAPEL DE LOS DIFERENTES ORGANISMOS GUBERNAMENTALES EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA
-
- ESTABLECIMIENTO DE CENTROS DE EXCELENCIA
-



CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



LATAM
projects hub

Home

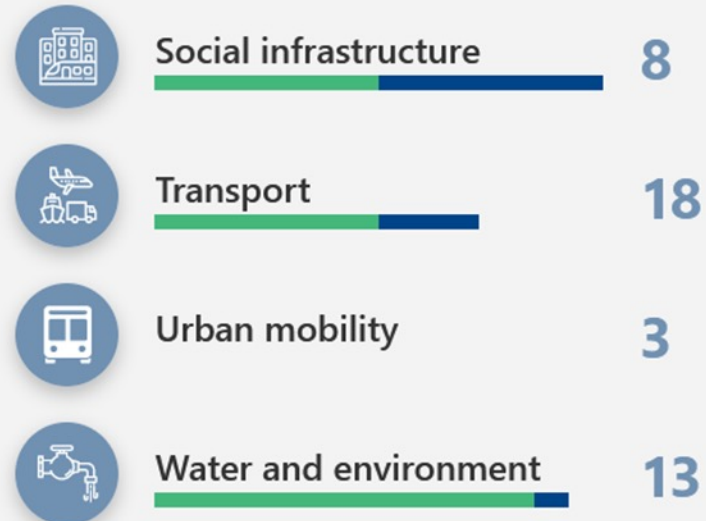
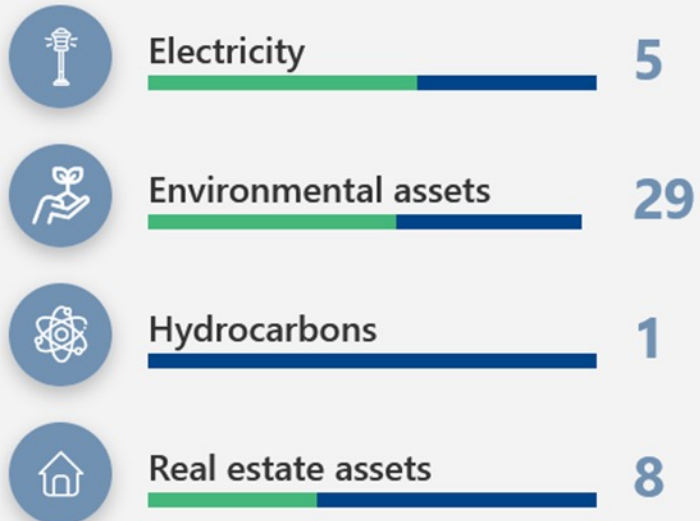
Projects



Projects by sector

■ 46 Project preparation

■ 30 Procurement





CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



[Projects Hub](#)

[Why Mexico?](#)

[How to Invest?](#)

[Knowledge Hub](#)



NEW PROJECTS

PROJECTS IN OPERATION

MACROPROJECTS & PROGRAMS

LISTED VEHICLE

TOTAL 146 NEW PROJECTS

Preinvestment 25

Bidding 5

Execution 116

Hydrocarbons			80
Transport			31
Electricity			25
Water and Environment			8
Social Infrastructure			1
Real Estate and Tourism			1





CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



¿Cuáles deberían ser las prioridades de la inversión en infraestructura en México?





Transporte: Mejorar la infraestructura de transporte, incluidas carreteras, autopistas, puentes y sistemas de transporte público, es crucial para fomentar el crecimiento económico y mejorar la conectividad dentro y entre las ciudades. Invertir en redes de transporte puede ayudar a reducir la congestión, mejorar la logística y apoyar el comercio y el turismo.





Energía: Mejorar la infraestructura energética de México es vital para satisfacer la creciente demanda, diversificar las fuentes de energía y promover la sostenibilidad. La inversión en proyectos de energía renovable, redes de transmisión y distribución, y la mejora de las centrales eléctricas existentes pueden ayudar a aumentar la eficiencia energética, reducir la dependencia de los combustibles fósiles y fomentar un sector energético más limpio y sostenible.





Agua y saneamiento: Garantizar el acceso a agua potable y instalaciones de saneamiento adecuadas es esencial para la salud pública y la calidad de vida. La inversión en plantas de tratamiento de agua, embalses, tuberías y sistemas de alcantarillado puede ayudar a mejorar la disponibilidad de agua, reducir la contaminación y mitigar el riesgo de enfermedades transmitidas por el agua.





Telecomunicaciones: Ampliar y mejorar la infraestructura de telecomunicaciones de México, incluido el acceso a Internet de banda ancha, puede ayudar a cerrar la brecha digital, promover el comercio electrónico, mejorar los servicios de educación y salud, y fomentar la innovación y el desarrollo económico tanto en áreas urbanas como rurales.





CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



Educación y salud: Invertir en instituciones educativas, incluidas escuelas y universidades, puede mejorar el acceso a una educación de calidad y promover el desarrollo del capital humano. Del mismo modo, la mejora de la infraestructura de atención médica, incluidos los hospitales y clínicas, puede mejorar la prestación de servicios médicos, aumentar el acceso a la atención médica y mejorar la salud pública en general.





Resiliencia ante desastres: Dada la vulnerabilidad de México a desastres naturales como terremotos, huracanes e inundaciones, invertir en infraestructura resiliente es crucial. Fortalecer edificios, puentes y otras infraestructuras críticas para resistir eventos sísmicos y climáticos puede ayudar a minimizar los daños, proteger vidas y garantizar la continuidad durante y después de las emergencias.





Desarrollo urbano: A medida que las áreas urbanas de México continúan creciendo, la inversión en infraestructura urbana es necesaria para acomodar el crecimiento de la población, reducir la expansión urbana y mejorar la calidad de vida de los residentes. Esto incluye la inversión en viviendas asequibles, espacios públicos, parques, sistemas de gestión de residuos y transporte urbano eficiente.





Infraestructura fronteriza: Dada la proximidad de México a los Estados Unidos, mejorar la infraestructura fronteriza puede facilitar el comercio, impulsar la integración económica y agilizar la logística transfronteriza. La inversión en cruces fronterizos modernizados, instalaciones aduaneras e infraestructura de transporte puede mejorar la eficiencia y reducir las demoras.





Turismo sostenible: La industria turística de México es un contribuyente significativo a su economía. Invertir en infraestructura relacionada con el turismo, como aeropuertos, hoteles, instalaciones recreativas y atracciones turísticas, puede ayudar a diversificar la economía, atraer a más visitantes y crear oportunidades de empleo.





Desarrollo rural: Invertir en infraestructura en las zonas rurales es crucial para promover el crecimiento inclusivo y reducir las disparidades regionales. Esto incluye mejorar los caminos rurales, los sistemas de riego, la electrificación y el apoyo a la infraestructura agrícola para mejorar la productividad y apoyar los medios de vida rurales.





CONVENCIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE CONSULTORIA



FONTE:



INTERNATIONAL
TRADE
ADMINISTRATION



THE WORLD BANK
IBRD • IDA

GRACIAS

HENRIQUE DE ARAGÃO
PRESIDENTE FEPAC

haragao@pmoconsultores.com.br